deficit of 66 per cent of rainfall at Mercara during the current South-west monsoon period compared to normal. It was considered that the reservoir may be opened as soon as the monsoon sets in actively at Mercara and there are prospects of continuous flow of 25,000 cusecs per day into the Mettur Reservoir. There was a fairly satisfactory spell of rainfall in Mercara in the second fort-night of July, and flows adequate enough for release to start cultivation were anticipated. The Director of Agriculture also reported that most of the Delta farmers are keen on raising Kuruvai paddy this year, even if water reached the Delta by 25th July. In view of the improvement in the inflows into the Mettur Reservoir indicated at the time and anticipating intensification of the monsoon in Mercara and other catchment areas, the reservoir was opened for irrigation at 6 p.m. on the 21st July 1966.

As a measure of incentive to the farmers to maximise cultivation and production of Kuruvai, the Government have announced that a bonus of Rs. 3 per quintal of paddy shall be given to all grains delivered for procurement out of the forthcoming Kuruvai crop in Cauvery Delta in the districts of Thanjavur, Tiruchirappalli and South Arcot.

The storage position is under constant review by the Government, and irrigation regulation is being done carefully with the available storage and inflows to supply the optimum necessary for the cultivation operations, consistently, with an eye on avoiding wastage. The concerned departments have also been advised to be vigilant to implement regulations similar to those adopted in the last two years of subnormal monsoon conditions, should it be necessary.

III.—ANNOUNCEMENT.

The Madras Motor Vehicles (Taxation of Passengers and Goods) Amendment Bill, 1966.

Mr. SPEAKER : I have to announce to the House that the President has given his sanction under Article 304 of the Constitution for the introduction in the Madras Legislative Assembly of the Madras Motor Vehicles (Taxation of Passengers and Goods) Amendment Bill, 1966.

I have also to announce to the House that the Governor has given his recommendation for the introduction in the Madras Legislative Assembly of the Madras Motor Vehicles (Taxation of Passengers and Goods) Amendment Bill, 1966.

IV.—GOVERNMENT BILLS.

The Madras Motor Vehicles (Taxation of Passengers and Goods) Amendment Bill, 1966.

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : Mr. Speaker, Sir, I beg for leave to introduce the Madras Motor Vehicles (Taxation of Passengers and Goods) Amendment Bill, 1966.

MR. SPEAKER: The question is—

'That leave be granted for the introduction of the Madras Motor Vehicles (Taxation of Passengers and Goods) Amendment Bill, 1966.'

The motion was put and carried and leave was granted.

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: Sir, I introduce the Bill.

MR. SPEAKER: The Bill is introduced.

V.—PRESENTATION OF REPORT.

REPORT OF THE COMMITTEE ON PUBLIC ACCOUNTS ON THE AUDIT REPORT OF THE MADRAS STATE HOUSING BOARD FOR 1961–62.

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன்: கனம் அவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு வீட்டுவசதி போர்டின் 1961-62-ம் ஆண்டுக்கான கணக்கு குறித்து செய்த தணிக்கை அறிக்கையின் மீது பொதுக் கணக்குக் குழுவின் அறிக்கையை வைக்கிறேன்.

VI.—MOTION EXPRESSING WANT OF CONFIDENCE IN THE MINISTRY.

MR. SPEAKER: Now, the hon. Member, Sri K. A. Mathialagan, will speak. Every hon. Member has to cut short his speech, as a large number of hon. Members are to speak to-day.

* திரு. கே. ஏ. மதியழகன்: கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, இந்த மன்றத்தின் முன்பு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் திரு. நெடுஞ்செழியன் அவர்கள் முன்மொழிந்திருக்கிற இன்றைய மந்திரிசபை மீது நம்பிக்கையில்லாத் தீர்மானம் குறித்து நானும் சில வார்த்தைகள் சொல்ல முன் வந்துள்ளேன். கனம் பக்தவத்சலம் அவர்கள் தலைமையில் இயங்கும் மந்திரிசபை மீது நம்பிக்கையில்லாத் தீர்மானம் வருவது இது முதல் தடவை அல்ல. இந்த நம்பிக்கையில்லாத் தீர்மானம் ஏதோ சம்பிரதாயத்திற்காக, எதிர்கட்சிகளுக்கு இருக்கின்ற ஒரு ஆயுதமாக இந்த உரிமை இருப்பதால் அதை உபயோகிக்கிற வகையில் அதைப் பயன்படுத்திக் கொள்ள முன்வந்திருக்கிறார்கள் என்று ஆளும் கட்சிக்காரர்கள் கருதுவார்களேயானால் அது அவர்கள் தங்களைத் தாங்கள் ஏமாற்றிக்கொள்கின்ற கருத்துத் தான். இந்த மந்திரிசபை கடந்த இரண்டு வருடங்களுக்கு முன்னாலேயே தமிழ்நாட்டு மக்களுடைய பெரு நம்பிக்கையை இழந்து விட்டது. ஏற்கனவே இந்த மன்றத்தில் வந்த நம்பிக்கையில்லாத் தீர்மானத்திலேயே அது நன்றாகப் புலனாகி விட்டது. இந்த மன்றத்திற்குள் இருக்கின்ற பிரதிநிதிகளுக்கு மந்திரிசபையை தோற்கடிப்பதற்கு வேண்டிய வாய்ப்பு இல்லாமல் போனாலும், தமிழ்நாட்டு மக்கள் நெடுங்காலமாகவே மிகவும் வேதனை தாத்தக்க ஒரு முடிவுக்கு வந்திருக்கிறார்கள்.